Dossard 48 - FANNY CARRERE

SHANGA KHAN · TREC complet · Club Elite duo Chp Dpt
Club Elite — Duo · France / FFE

TOTAL
360

SALLE DES CARTES	POR	PTV
08:55	**09:05**	**15:54**

POR - Parcours d'orientation

POINTS POR	PÉNALITÉ TEMPS	CONTRÔLES	PARCOURS	BALISES
250	**20**	**0**	**0**	**30**

Balises trouvées: 9 · **Fausses balises:** 0 · **Pénalité:** 30

TRONÇON	DISTANCE / VITESSE	DÉPART	ARRIVÉE	TEMPS RÉALISÉ / THÉORIQUE	ÉCART	INCIDENT	PÉNALITÉ / NOTE
1	2,80 km 6,0 km/h · Temps idéal	09:05	09:33 Arr. idéale 09:33	**28:00** Théorique 28:00	0 min 00 s	—	**0**
2	5,35 km 9,5 km/h · Temps idéal	09:38	10:24 Arr. idéale 10:11:47	**46:00** Théorique 33:47	+12 min 13 s	—	**13**
3	5,00 km 8,5 km/h · Temps max / chasse	10:29	10:56 Arr. idéale 11:04:18	**27:00** Théorique 35:18	-8 min 18 s	—	**0**
4	4,80 km 7,5 km/h · Temps idéal	11:01	11:37 Arr. idéale 11:39:24	**36:00** Théorique 38:24	-2 min 24 s	—	**2**
5	1,78 km 6,5 km/h · Temps idéal	11:51	12:12 Arr. idéale 12:07:26	**21:00** Théorique 16:26	+4 min 34 s	—	**5**

MA - Maîtrise des allures

DISTANCE MA	GALOP	POINTS GALOP	FAUTE(S) GALOP	PAS	POINTS PAS	FAUTE(S) PAS	TOTAL
100 m	0 min 21,94 s 30 pts: 0 min 14,13 s – 111 min 06,00 s	0	Faute non détaillée	0 min 58,20 s 30 pts: ≤ 0 min 33,33 s	13	—	**13**

PTV - Parcours en terrain varié

CHRONO	TEMPS EFFECTIF	POINTS OBSTACLES	PÉNALITÉ TEMPS APPLIQUÉE	TOTAL PTV
7 min 00 s	**7 min 00 s**	**97**	**0**	**97**

Départ **16:07** · Arrivée **16:14** · Neutralisation **0 min 00 s** · Temps max sans pénalité **8 min 00 s**

N°	DISPOSITIF	NOTE	N°	DISPOSITIF	NOTE
1	**Conduite sur un huit de chiffre** G1	**10**	8	**Passage de sentier** G3	**0**
2	**Maniabilité en selle** G3	**7**	9	**Slalom en selle** G1	**7**
3	**Barrière en selle** G3	**7**	10	**Bordure maraîchère en selle** G1	**10**
4	**Ruelle en L** G1	**0**	11	**Immobilité en selle** G5	**9**
5	**Conduite autour du piquet** G1	**10**	12	**Maniabilité en main** G4	**2**
6	**Haie vive** G3	**5**	13	**Bordure maraîchère en main** G2	**10**
7	**Contre-haut en selle** G3	**10**	14	**Slalom en main** G2	**10**